

La Référence en Traitement de Surface

SABLEUSES PORTATIVES À PRESSION

Modèles 346-646

avec systèmes RC-176, RC-186 et combo

(série LG)





MANUEL D'INSTRUCTIONS & PIÈCES

2013-08-22

Table des matières

Page

Définition des termes utilisés dans ce manual

Abrasifs : Un matériau granulaire utilisé pour le décapage de la surface d'un objet. Aussi appelé «Média».

Dépressurisation: Le relâchement automatique ou manuel de l'air à partir d'un vaisseau sous pression. Aussi appelé «Dépressuriser».

Poignée de commande : Un dispositif requis qui permet le départ et l'arrêt à distance

Dépressuriser : La dépressurisation automatique ou manuelle de l'air, d'un vaisseau pression. Aussi connu comme «Blow-down ».

Système à pression continue : Tout système de sablage dans lequel le vaisseau pression reste sous pression lorsque la poignée de commande est relâchée.

Système à dépressurisation : Tout système de sablage dont la pression du réservoir est automatiquement expulsée, lorsque la poignée de commande est relâchée. Aussi connu comme « Blow-down système ».

Vaisseau pression : Le réservoir dans lequel est contenu l'abrasif et rempli d'air sous pression.

Pressuriser : Faire le plein d'air comprimé du vaisseau pression.

Correctement formé : Une personne qui peut être considéré comme « bien formée », doit avoir réussi un cours de formation en sablage qui se concentre sur la sécurité de fonctionnement des appareils de sablage au jet, fixes ou mobiles, dans la gamme de capacité 1.5-6.5 pi.cu. Ils doivent également avoir lu et compris ce manuel dans son intégralité.

Silice : Une substance dangereuse qui est contenue dans de nombreux produits abrasifs naturels. Les poussières produites par le sablage avec des abrasifs contenant de la silice peuvent causer des maladies respiratoires. Ne pas utiliser de produits abrasifs contenant de la silice en aucune circonstance, même quand des équipements de protection respiratoire sont utilisés.

Symboles de sécurité

Les symboles de sécurité ci-dessous existent pour la sécurité et la protection de l'opérateur et ceux à proximité du sableur. Les descriptions ci-dessous expliquent comment ils sont utilisés en relation avec l'équipement de décapage.



ou

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : Ce symbole attire l'attention sur une situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort, si les instructions associées avec le symbole ne sont pas suivies. Le triangle d'avertissement sera affiché dans le manuel pour désigner les instructions sur lesquelles une attention particulière devrait être accordée.



ou



DANGER : Ce symbole attire l'attention sur une situation potentiellement dangereuse qui se traduira par des blessures graves ou la mort si les instructions associées avec le symbole ne sont pas suivies. Le triangle d'avertissement sera affiché dans le manuel pour désigner les instructions sur lesquelles une attention particulière devrait être accordée.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

- **Toutes les personnes qui utiliseront ou seront dans le voisinage la sableuse lors de son fonctionnement devront recevoir une formation adéquate sur la façon d'utiliser en toute sécurité l'équipement et être informées des dangers potentiels. Outre la formation proprement dite, toutes les personnes qui utiliseront ou seront dans le voisinage de la sableuse lors de son fonctionnement devront lire, comprendre et suivre toutes les procédures décrites dans le manuel de l'utilisateur. Pour obtenir des manuels de remplacement, s'il vous plaît contactez votre distributeur ou www.canablast.com**

- **Une protection respiratoire est obligatoire pour toutes les personnes qui utilisent ou sont situées dans le voisinage de la sableuse. Suivez toutes les exigences de l'OSHA et NIOSH pour les appareils respiratoires à adduction d'air.**

- **Les vaisseaux pression contiennent de grandes quantités d'énergie stockée et peuvent causer des blessures graves ou la mort si les procédures de sécurité ne sont pas suivies. Ne jamais effectuer d'entretien ou de tenter d'ouvrir un vaisseau pression pour une raison quelconque pendant qu'il est sous pression. Toujours dépressuriser et déconnecter correctement l'équipement de sa source d'air avant tout entretien. Ne pas modifier, meuler ou souder sur le réservoir sous pression pour une raison quelconque. Cela annulerait la certification ASME. Ne pas utiliser des appareils à pression endommagés.**

- **L'utilisation de systèmes adéquats de contrôle à distance (communément appelés contrôles Deadman) sont nécessaires lors de l'utilisation d'appareil de sablage au jet. Ne jamais faire fonctionner la sableuse sans télécommande..**

- **Toutes les personnes qui utiliserons ou seront dans le voisinage de la sableuse lors de son fonctionnement devront se protéger avec l'équipement de sécurité approprié et faire preuve de bon sens. L'équipement de sécurité, y compris mais non limité à l'audition, les yeux, le corps et de la protection des poumons est nécessaire. Le vaisseau pression et les objets qui sont à sabler peuvent être lourds et entraîner des blessures graves ou la mort si elles se renversent. Toujours respecter les exigences de sécurité de l'OSHA et le NIOSH.**

- **Utilisez uniquement des pièces de remplacement Canablast lors de l'entretien de la sableuse. Ne pas modifier le matériel pour une raison quelconque. L'utilisation de pièces de marque autre, peut provoquer une situation dangereuse et annulera votre garantie**

- **Ne jamais utiliser de l'équipement endommagé ou ne fonctionnant pas adéquatement. Avant chaque utilisation, inspecter la sableuse pour un fonctionnement adéquat.**

- **Fournir seulement de l'air frais et sec, qui est libre de débris, à votre sableuse. De l'humidité ou des débris qui atteignent le système de contrôle à distance peuvent provoquer une situation dangereuse. Ne fournissez pas d'air comprimé qui dépasse 150 psi. pour le vaisseau pression.**

- **<u>L'utilisation d'un régulateur de pression d'air est fortement recommandée.</u>**

- **Ne pas utiliser la sableuse dans un endroit qui pourrait être considéré comme un endroit dangereux tel que décrit dans la norme NFPA National Electric Code 70, l'article 500. Ne jamais utiliser la sableuse dans des environnements humides. Toujours connecter une sableuse à commande électrique à un disjoncteur différentiel (GFCI).**

Préparation de la sableuse



AVERTISSEMENT: Les procédures prévues dans la section : « Procédures de fonctionnement» du manuel sont conçues pour fournir des informations de base sur la façon d'utiliser en toute sécurité les appareils Canablast Série RC-176 / RC-186. Seul le personnel bien formé dans l'utilisation des appareils, devrait faire fonctionner la sableuse.

INSPECTER LE VAISSEAU PRESSION.

Lorsque vous recevez votre sableuse, retirer la porte de visite et vérifier si des corps étrangers auraient pu tomber dans la sableuse par l'ouverture de remplissage de la sableuse. Retirez toute matière étrangère et réinstaller la porte de visite.



DANGER: Ne jamais effectuer toute opération de maintenance ou tenter d'ouvrir la sableuse en aucune circonstance alors qu'il est sous pression. Le dégagement violent d'air comprimé et d'objets propulsés peut causer des blessures graves ou la mort.

RESSERRER LA PORTE DE VISITE

Après que la sableuse ait été mise sous pression pour la première fois, serrer l'écrou de la porte de visite. Le serrage de l'écrou de la porte de visite doit également être effectuée à chaque fois que la porte de visite a été enlevée pour l'entretien avant et après la mise sous pression.



DANGER : Ne jamais effectuer une opération de maintenance ou de tenter d'ouvrir la sableuse en aucune circonstance alors qu'elle est sous pression. Le dégagement violent d'air comprimé et objets propulsés peut causer des blessures graves ou la mort.

PURGE DU BOYAU D'AIR

Avant de brancher le boyau d'alimentation d'air à la sableuse, purger le boyau de toute humidité ou de débris étrangers. La présence d'eau ou d'humidité dans la conduite d'air provoque une dégradation des performances de la sableuse. L'air fourni à la sableuse doit être propre, sec et frais.

INSTALLER LA POIGNÉE DE CONTRÔLE À DISTANCE

Fixez la poignée de contrôle à distance au boyau de sablage près de la buse avec des colliers ou des attaches en fil nylon.

Système de contrôle RC-176

Fonctionnement

<u>IMPORTANT :</u>

UN RÉGULATEUR DE PRESSION DOIT ÊTRE INSTALLÉ SUR LE BOYAU D'ALIMENTATION D'AIR EN PROVENANCE DU COMPRESSEUR.

Lorsque la valve principale d'entrée d'air est ouverte, l'air est acheminé vers la valve de contrôle principale, normalement fermé, AV-176.

Lorsque la poignée de commande est enfoncée, la valve AV-176 laisse l'air circuler pour pressuriser le réservoir en forçant le plongeur à sceller l'orifice de remplissage et fermer simultanément la valve de dépressurisation.

Lorsque la poignée de commande est relâchée, l'opération de sablage s'arrête et la sableuse se dépressurisera automatiquement.

Lorsque l'opération de sablage est terminée, toujours fermer la valve d'admission principale de l'alimentation d'air.

Système de contrôle RC-186

Fonctionnement

Plongeur d'étanchéité Réservoir
valve de dépressurisation
ROUGE
VALVE D'AIR AV 186
VERT
Extracteur d'eau
Valve à bille d'entrée principale
Régulateur de pression (optionnel)
ENTRÉE D'AIR
VERT
PMV 186
Valve de drainage
VERT
ROUGE
ROUGE
VERT
AIR + MEDIA
Poignée de contrôle à distance

<u>IMPORTANT :</u>

UN RÉGULATEUR DE PRESSION DOIT ÊTRE INSTALLÉ SUR LE BOYAU D'ALIMENTATION D'AIR EN PROVENANCE DU COMPRESSEUR.

Lorsque la valve principale d'entrée d'air est ouverte, le réservoir sera pressurisé, et l'air sera acheminé vers la valve de contrôle principale AV-186

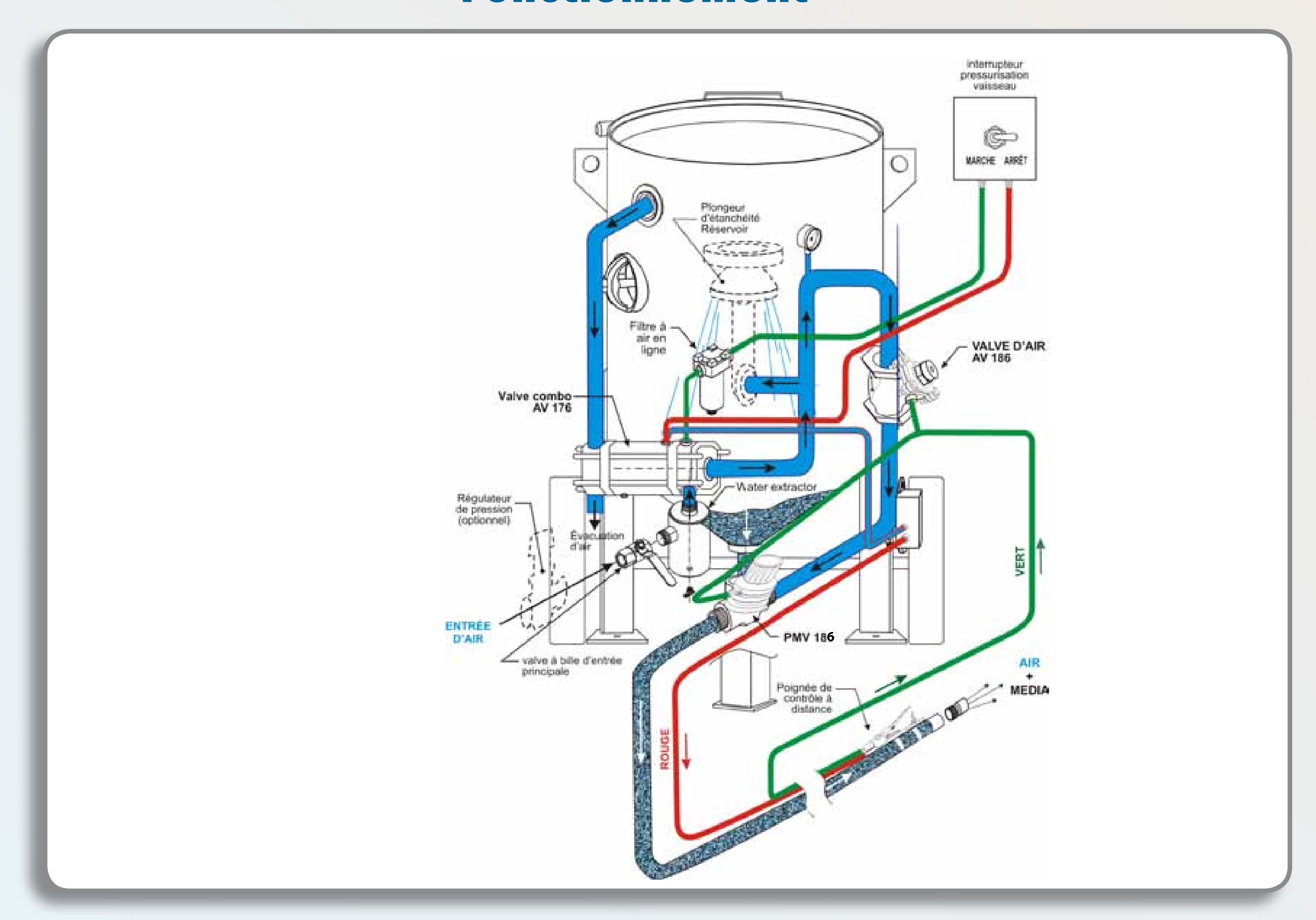
L'opérateur va lancer l'opération en appuyant sur la poignée de commande située sur le boyau de sablage près de la buse. La valve à air AV-186 et la valve de dosage d'abrasif PMV-186 s'ouvrent alors pour commencer l'opération de sablage.

Pour arrêter l'opération de sablage, l'opérateur relâche la poignée de commande. La valve d'air AV-186 et la PMV-186 seront alors fermées provoquant ainsi l'arrêt du jet de sable, mais le réservoir restera sous pression.

Lorsque votre opération de sablage est terminée ou que votre appareil requiert un remplissage d'abrasifs, vous aurez à dépressuriser le réservoir sous pression. Assurez-vous que la poignée de commande est relâchée.

Fermer la valve de votre entrée d'air principale. Tourner lentement la valve manuelle de dépressurisation pour dépressuriser le réservoir.

Système à double contrôle RC-176 / RC-186
Fonctionnement



Le client fournit l'alimentation d'air à une valve AV-176 normalement fermée.

Lorsque l'INTERRUPTEUR de PRESSURISATION est activée, la valve d'air combiné AV-176 s'ouvre pour laisser l'air pénétrer et pressuriser le réservoir. Le réservoir sous pression est maintenant prêt pour l'opération de sablage.

Afin que débute l'opération de sablage, toutes les portes de la salle de sablage, équipées d'un interrupteur de sécurité, doivent être fermées.

Ce n'est que lorsque toutes les portes sont fermées, que l'opérateur sera en mesure de commencer l'opération de sablage.

L'opérateur va lancer l'opération en appuyant sur la poignée de commande située sur le boyau de sablage près de la buse.

La valve à air AV-186 et la valve de dosage d'abrasif PMV 186 s'ouvrent alors pour commencer l'opération de sablage.

Lorsque l'opérateur relâche la poignée de commande, l'opération de sablage s'arrête. Le vaisseau pression reste sous pression, prêt à recommencer l'opération de sablage lorsque l'opérateur appuie à nouveau sur la poignée de commande.

Lorsque l'opération de sablage est terminée ou lorsque le vaisseau pression doit être rempli avec l'abrasif, l'opérateur relâche la poignée de commande. Afin de dépressuriser le réservoir, l'opérateur devra mettre l'interrupteur de dépressurisation en position OFF.

ATTENTION: NE JAMAIS LAISSER LE VAISSEAU PRESSION SOUS PRESSION LORSQU'IL N'EST PAS UTILISÉ.

Fermez également la valve d'alimentation d'air principale.

Avant de débuter le sablage

VÉRIFICATION PRÉALABLE

Avant chaque utilisation, la sableuse doit être vérifiée afin de s'assurer qu'elle est en bon état pour être utilisée. Examiner de près toutes les composantes de la sableuse pour vérifier s'il y a des signes d'usure excessifs : joints et boyaux usés, ou pièces endommagées. Si un des composants de la sableuse se trouve à être endommagé ou usé, il doit être remplacé avant d'utiliser la sableuse



ATTENTION: Ne jamais utiliser une sableuse si certains composants sont endommagés ou usés. Les pièces endommagées ou usées doivent être remplacées avant de l'utiliser

AJOUT D'ABRASIF

Lorsque vous vous préparez à utiliser votre appareil pour la première fois, nous vous suggérons, avant de faire le plein d'abrasif, de fermer complètement la valve de dosage d'abrasif située sous le réservoir. Veuillez vous référer au paragraphe concernant l'ajustement de la valve de dosage plus loin dans ce manuel. Avant de remplir la sableuse, s'assurer que la vanne d'entrée d'air est fermée et que le réservoir sous pression est dépressurisé. L'abrasif est ajouté en le versant dans le haut de la sableuse où il peut s'écouler par l'orifice de remplissage. Ne surchargez pas la sableuse. Ne laissez pas les matières étrangères entrer dans la sableuse. Il est recommandé qu'un tamis soit utilisé pour empêcher les corps étrangers d'entrer dans la sableuse



DANGER : Ne jamais mettre les mains dans l'ouverture de remplissage en déversant l'abrasif dans la sableuse. Le plongeur peut se refermer sans avertissement et causer des blessures graves ou la mort



AVERTISSEMENT : Ne jamais utiliser de produits abrasifs contenant de la silice.

SYSTÈME DE COMMANDE A DISTANCE

Les sableuses au jet d'abrasif doivent utiliser un système de contrôle à distance (communément appelé « Deadman ») pour démarrer et arrêter le sablage.

Le système de commande à distance peut être électrique ou pneumatique.

Électrique : Installez la manette de commande à distance à l'extrémité du boyau de sablage près de la buse. Branchez la manette au connecteur « twist-lock » femelle. Connectez l'alimentation 12 V CC (batteries de 12V ou en option 120 V CA à un convertisseur 12 VDC) au connecteur « twist-lock » mâle de la sableuse

Pneumatique : Installer la manette de contrôle à distance à l'extrémité du boyau de sablage près de la buse.

Fixer le boyau de contrôle à distance en ligne jumelle, à la sableuse et la manette de contrôle à distance l'aide des raccords filetés.

Il n'est pas recommandé d'utiliser un système de télécommande pneumatique lorsque la longueur du boyau de sablage sera de plus de 100 pieds.



AVERTISSEMENT : Ne jamais faire fonctionner la sableuse sans un système de contrôle à distance.



DANGER : Soyez toujours prudents autour des sources électriques pour éviter un choc. Ne pas faire fonctionner de télécommande électrique en milieu humide ou autres environnements dangereux.

BOYAUX DE RACCORDEMENT

Avant de raccorder les boyaux à la sableuse, assurez-vous que la valve d'admission de l'air est fermée et l'alimentation en air comprimé est coupée. Raccordez le boyau provenant de l'alimentation en air comprimé à l'entrée sur la sableuse et le fixer avec les attaches de sécurité. **L'utilisation d'un régulateur de pression d'air est fortement recommandé.** Raccorder l'accouplement du boyau de sablage sur la valve de dosage à la base de la sableuse et le fixer avec les attaches de sécurité.

Sablage

PRESSURISER LA SABLEUSE

Avant de pressuriser la sableuse, s'assurer que les conditions suivantes sont réunies :

- Toutes les procédures « AVANT DE SABLER » ont été suivies.
- La soupape d'admission est fermée.
- La valve de dépressurisation est fermée (système RC-186 seulement).
- La télécommande est relâchée.
- Tous les boyaux sont bien branchés et ont une attache de sécurité installée.
- La sableuse est mise en place dans un endroit sûr et de niveau, où tout le monde dans le voisinage est conscient de sa présence.
- Tous les équipements de sécurité nécessaires sont présents et portés par toutes les personnes dans le voisinage de la sableuse.
- Seul le personnel qui a été soigneusement formé et qui a lu et compris le manuel, est à proximité de la sableuse.
- Lorsque ces conditions sont remplies, ouvrir la source d'air comprimé et ensuite, ouvrir la valve d'admission d'air sur la sableuse. La sableuse est maintenant prête à fonctionner.

DANGER : Ne jamais effectuer d'opération de maintenance ou de tenter d'ouvrir la sableuse alors qu'elle est sous pression. Le dégagement violent d'air comprimé et d'objets propulsés peuvent causer des blessures graves ou la mort.

MÉTHODE D'AJUSTEMENT DES VALVES DE DOSAGE D'ABRASIF

Valve de dosage modèle MMV-175

Lorsque vous voulez procéder à l'ajustement du dosage d'abrasif, si votre appareil utilise ce modèle de valve de dosage, demandez à l'opérateur d'activer la manette de contrôle pour mettre en marche l'appareil. À l'aide du bouton de la valve de dosage, ouvrir celle-ci graduellement en tournant le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre afin de permettre l'écoulement de l'abrasif. Observez le jet produit à l'extrémité de la buse de sablage. Une ouverture adéquate de la valve de dosage vous permettra de voir l'abrasif injecter au jet d'air. Le jet d'abrasif ne doit pas être opaque mais clair. Si le jet d'abrasif est opaque, cela signifie que l'ajustement est trop riche et la valve de dosage doit être refermée en tournant le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre. Cet ajustement doit être fait lorsque l'appareil est en marche seulement.

Valve de dosage modèle PMV-186

Pour procéder à l'ajustement du dosage d'abrasif, si votre appareil utilise ce modèle de valve de dosage, ouvrir celle-ci graduellement en tournant le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre afin de permettre l'écoulement de l'abrasif Demandez à l'opérateur d'activer la manette de contrôle pour mettre en marche l'appareil. Observez le jet produit à l'extrémité de la buse de sablage. Une ouverture adéquate de la valve de dosage vous permettra de voir l'abrasif injecter au jet d'air. Le jet d'abrasif ne doit pas être opaque mais clair. Si le jet d'abrasif est opaque, cela signifie que l'ajustement est trop riche et la valve de dosage doit être refermée en tournant le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre. Cet ajustement ne peut être fait que lorsque l'opérateur relâche la poignée de commande à distance seulement



DANGER : Ne jamais fournir de l'air comprimé a une pression supérieure à 150 PSI (10,3 bars) dans la sableuse.



AVERTISSEMENT : Le boyau de sablage peut créer un choc de retour lorsque la poignée de contrôle à distance est activée. Soyez prêt et préparez-vous à ce choc de retour. La sableuse avec valve de dosage MMV-175 réagira de façon erratique pendant une courte période lors du démarrage.

ATTENTION : Tous ceux qui seront dans la zone pendant le sablage, doivent être bien formés, avoir lu le manuel et porter l'équipement de sécurité pour se protéger contre les dangers.

Sablage (suite)

VIDANGE DU SÉPARATEUR D'HUMIDITÉ.

Au cours de l'opération de sablage, le séparateur d'humidité doit être périodiquement drainé. La meilleure façon d'y parvenir est de laisser le robinet de vidange légèrement ouvert en tout temps, il éliminera en permanence les condensations d'eau et d'humidité dans l'air.



AVERTISSEMENT : La sableuse doit être alimentée avec de l'air comprimé propre, froid et sec, afin de fonctionner correctement. Le séparateur d'humidité inclus sur la sableuse peut ne pas être suffisant pour atteindre la qualité de l'air devant être fourni.

ARRÊT DE LA SABLEUSE

Lorsque le sablage est terminé, la sableuse devra être arrêtée. Assurez-vous que la télécommande à distance est relâchée puis fermez la valve principale d'admission d'air. Relâcher la pression. Le modèle RC176 sera déjà dépressurisé.

Pour dépressuriser le modèle RC186, assurez-vous que la télécommande à distance est relâchée, puis fermez la valve d'alimentation d'air principale, et ouvrir lentement la valve de dépressurisation pour permettre à l'air comprimé stocké dans la sableuse de s'échapper.

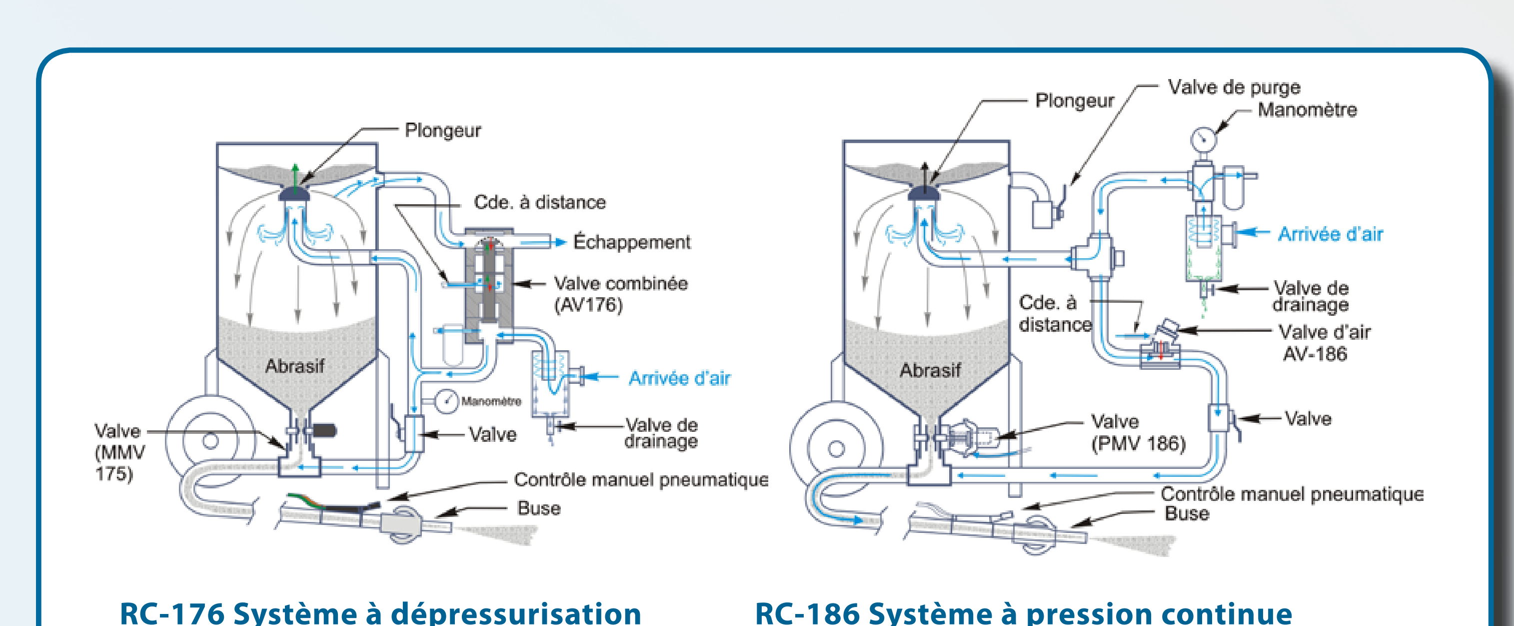
DÉCONNEXION DU BOYAU À AIR

Après que la sableuse ait été dépressurisée, et la valve d'air principale fermée, le boyau d'air comprimé en provenance du compresseur peut encore contenir de la pression qui doit être libérée avant de débrancher le boyau. Pour ce faire couper l'air comprimé à sa source, et ouvrez le robinet de vidange du séparateur d'humidité. Ouvrez lentement la vanne d'entrée sur la sableuse. L'air comprimé stocké dans le boyau d'air comprimé d'approvisionnement peut maintenant s'échapper par le robinet de vidange. Lorsque vous n'entendez plus l'air qui s'échappe par le robinet de vidange, presser le boyau pour confirmer l'absence d'air comprimé. Après confirmation de l'absence d'air comprimé dans le boyau, celui-ci est prêt à être débranché.



DANGER : Ne jamais débrancher un boyau d'alimentation en air comprimé sans d'abord effectuer la procédure « DÉCONNEXION DU BOYAU D'ALIMENTATION EN AIR » procédure décrite ci-dessus. Ne pas le faire peut entraîner le boyau à souffler violemment, blesser ou tuer des gens à proximité.

.



RC-176 Système à dépressurisation

RC-186 Système à pression continue

Programme d'entretien

RC-176 Système à dépressurisation RC-186 Système à pression continue



AVERTISSEMENT : les procédures d'entretien doivent être effectués par du personnel expérimenté et qualifié seulement. Ne pas effectuer correctement les procédures de maintenance à des intervalles spécifiés ci-dessous peut entraîner des problèmes de performance et de défaillance de l'équipement, et annulera la garantie de l'équipement.

CE QU'ON DOIT VÉRIFIER	ET À QUELLE FRÉQUENCE
1- Inspecter l'équipement de protection.	Chaque jour
2- Inspecter les commandes à distance et boyau de contrôle	Chaque jour
3- Inspecter le boyau de sablage, les raccords de boyau et joints d'étanchéité	Chaque jour
4- Vérifier la buse de sablage	Chaque jour
5- Vérifier le boyau à air, les raccords et joints	Chaque jour
6- Vérifier et nettoyer le silencieux de la valve de dépressurisation	Chaque semaine
7- Vérifier le plongeur et le joint de plongeur du réservoir.	Chaque 3 mois
8- Faire l'entretien de la valve de dosage	Chaque 3 mois
9- Faire l'entretien de la valve de dépressurisation	Chaque 3 mois
10- Faire l'entretien des valves de contrôle à air	Chaque 3 mois



DANGER: Ne jamais effectuer une opération de maintenance ou tenter d'ouvrir la sableuse en aucune façon alors qu'elle est sous pression. Le dégagement violent d'air comprimé et objets propulsés peut causer des blessures graves ou la mort.

Procédures d'entretien

1. Inspecter l'équipement de protection individuelle (EPI)

Inspectez tous les équipements de protection individuelle (EPI) pour un bon ajustement, et fonctionnement comme prévu. Remplacer, réparer, ou ajuster au besoin

2. Inspecter les poignées de commande à distance et tuyau de commande et ou cordon

<u>Systèmes pneumatiques de contrôle à distance :</u>
Inspectez la poignée de commande pour les dommages en s'assurant que le clapet de sécurité / levier de verrouillage / Bouton est en bon état et remplacer ou réparer au besoin. Inspecter les boyaux et les remplacer si des endroits montrent des traces d'usures à l'abrasion, ou des parties molles sont trouvés.

<u>Systèmes électriques de commande à distance :</u>
Inspectez la poignée de commande pour les dommages en s'assurant que le clapet de sécurité / levier de verrouillage / Bouton est en bon état et remplacer ou réparer au besoin. Cordon de commande Vérifier et remplacer si la fiche est endommagée, si le cordon montre des signes d'usure, fils dénudés ou des fissures sont trouvées.

3. Inspecter le boyau de sablage, accouplements et joints d'étanchéité.

Inspecter pour les dommages, les fuites et l'usure, et remplacer si nécessaire. . Toujours utiliser des attaches de sécurité et des anti- fouet (câbles de sécurité) au niveau des raccords du boyau de sablage.

4. Inspecter la buse de sablage

Inspectez la buse de sablage pour détecter l'usure et bon diamètre d'alésage. Remplacer les buses de sablage lorsque le diamètre d'alésage a porté à 1/16 «plus large que son diamètre initial.
<u>Exemple :</u> remplacer une buse #5 (5/16 d'alésage) lorsque l'alésage atteint 3/8".

5. Inspecter le boyau à air, raccords et joints d'étanchéité

Inspecter le boyau à air pour les fuites, les traces d'usures, et les remplacer si nécessaire.
<u>Accouplements :</u> Inspecter pour les dommages, les fuites et l'usure, et remplacer si nécessaire.
<u>Joints de couplage :</u> Vérifier s'il y a des fuites et l'usure, et remplacer si nécessaire. Toujours utiliser des attaches de sécurité et des contrôles fouet (câbles de sécurité) au niveau des raccords de boyau à air.

6. Inspecter et nettoyer le silencieux

Démonter le silencieux, le tourner vers le bas et le secouer contre une surface pour libérer les débris pouvant obstruer le silencieux. Si le silencieux est bouché et ne peut être nettoyé de manière suffisante, il doit être remplacé

7. Inspecter le boyau de la valve de dépressurisation.

Si des parties molles y sont trouvées, remplacer celui-ci.

8. Inspecter plongeur et joint d'étanchéité

Inspecter le plongeur et le joint d'étanchéité du plongeur et le remplacer si nécessaire.

9. Service de la valve de dosage

Démonter, nettoyer et inspecter la valve de dosage pour le bon fonctionnement et les composantes usées. Remplacer les composantes usées trouvées. Lubrifier les valves MMV-175 & PMV-186 avec un produit anti-grippant avant de remonter.

10. Service sur valve à air AV-186

Démonter, nettoyer et inspecter le bon fonctionnement et les composantes usées. Remplacer les composantes usées trouvées. Lubrifier avec un produit anti-grippant avant de remonter.

11. Service sur la valve combinée AV-176

Démonter, nettoyer et inspecter le bon fonctionnement et les composantes usées. Remplacer les composantes usées trouvées. Lubrifier avec un produit anti-grippant avant de remonter.

Dépannage



DANGER : Ne jamais tenter d'ouvrir la sableuse en aucun temps alors qu'elle est sous pression. Soyez extrêmement prudent lorsque vous effectuez les procédures de dépannage qui impliquent la pressurisation de la sableuse. Les procédures de dépannage doivent être exécutées par du personnel qualifié seulement

AUCUN ABRASIF DANS LE JET DE SABLAGE LORSQUE LA COMMANDE DE DÉMARRAGE EST ACTIVÉ. (AIR SEULEMENT)

Les causes possibles :

1. **La sableuse est vide.**

2. **La vanne de dosage est fermée ou n'a pas été correctement réglée.** Si la valve de dosage est un modèle PMV-186 et vous êtes préoccupé par la valve qui ne s'ouvre pas, le test suivant peut être effectuée :

Fermez la valve de dosage entièrement en tournant le bouton dans la sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête, puis tournez le à contre-sens environ 9 tours complets. Appuyer sur la poignée de commande et vérifiez si le bouton est difficile à tourner ou si il ne tourne pas du tout. Si le bouton est difficile à tourner où ne tourne pas du tout alors la vanne de dosage s'ouvre correctement.

3. **Il y a une obstruction dans la vanne de dosage.** Pour éliminer l'obstruction d'un modèle de valve de dosage PMV-186, effectuer la procédure suivante :

Tourner le bouton de la vanne de dosage dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête, puis tourner le bouton dans l'autre sens 9 tours complets pour l'ouvrir complètement.

Appuyer sur la poignée de commande et une deuxième personne qualifiée ferme la valve de poussée pendant 2 secondes, puis l'ouvre à nouveau immédiatement. Cela va pousser les obstructions mineures comme une petite quantité d'abrasif humide, un morceau de sac de papier, ou des éclats de peinture retenus par la soupape de dosage et/ou la buse. Réajuster la valve de dosage de retour à la position désirée pour le sablage, et vérifier si l'obstruction a été effacée. S'il y a encore un obstacle, vous devez décompresser la sableuse, débranchez la ligne de poussée, et retirer la valve de dosage pour vérifier la régularité de l'écoulement d'abrasif du réservoir. Attendez que la sableuse soit vide avant de réinstaller la valve de dosage. Si vous déterminez qu'il existe une obstruction importante, et que l'obstruction doit être enlevée de l'intérieur du réservoir, assurez-vous que la sableuse est dépressurisée et retirer la porte de visite. Videz le réservoir de l'abrasif qu'il contient et éliminer l'obstruction.

Réinstaller la porte de visite et la valve de dosage et bien les serrer, puis remplir la sableuse.

Il est recommandé qu'un tamis soit utilisé pour empêcher les corps étrangers d'entrer dans la sableuse et cause une obstruction.

4. **De l'abrasif humide se trouve à l'intérieur du réservoir.** L'abrasif humide doit être éliminé en dépressurisant la sableuse, retirez la porte de visite et vidangez le réservoir.

L'abrasif utilisé doit toujours être sec. L'air fourni à la sableuse doit toujours être sec afin d'empêcher l'abrasif de se mouiller. Pour les sableuses utilisées à l'extérieur, il est recommandé qu'un couvercle soit utilisé pour empêcher l'eau de pénétrer dans la sableuse.

LE FLUX D'ABRASIF EST TROP RICHE OU IRRÉGULIER LORSQUE L'APPAREIL EST EN FONCTION

Les causes possibles :

<u>Remarque:</u> Le modèle RC-176 peut, temporairement lors du démarrage, créer un effet de pulsation, en raison de l'abrasif accumulé dans le boyau de sablage lors de l'utilisation précédente. Ceci est normal et ne nécessite aucune action corrective.

1. La valve de poussée est partiellement fermée. Ne jamais faire fonctionner la sableuse avec la valve de poussée dans toute autre position que complètement ouverte, ou des dommages pourraient être causé à la sableuse.

2. la vanne de dosage doit être ajustée. Voir méthode d'ajustement des valves de dosage (page 10)

Dépannage (suite)

BASSE PRESSION À LA BUSE

Les causes possibles :

1. Le compresseur d'air n'est pas de la bonne taille(trop petit) ou le bouton de charge du compresseur n'a pas été poussé ou allumé.
2. La buse est usée et le compresseur ne peut pas suivre la demande accrue.
3. Le boyau d'alimentation en air du compresseur est trop petit.
4. Il y a un trou dans le boyau à air.
5. Le plongeur de la sableuse n'est pas étanche.
6. La porte de visite fuit.
7. La valve d'entrée d'air est sale ou obstruée.
8. La valve de poussée est partiellement fermée. Ne jamais faire fonctionner la sableuse avec la valve de poussée dans toute autre position que complètement ouverte, ou des dommages pourraient être causés à la sableuse.
9. La valve de dosage est trop ouverte.
10. Obstruction dans la buse.
11. Le régulateur de pression d'air a besoin d'ajustement (le cas échéant).

LA SABLEUSE NE DÉMARRE PAS OU TARDE À SE METTRE EN MARCHE

Les causes possibles :

1. Le compresseur d'air n'est pas de la bonne taille (trop petit) ou le bouton de charge du compresseur n'a pas été poussé ou allumé.
2. La buse est usée et le compresseur ne peut pas suivre la demande accrue.
3. Le boyau d'alimentation en air du compresseur est trop petit
4. Le boyau de contrôle et/ou les raccords qui fuient.
5. Obstruction dans la buse.
6. Valve à air sale ou obstruée.
7. La poignée de commande pneumatique est endommagée, défectueuse ou usée
8. La poignée de commande électrique est endommagée, défectueuse ou usée
9. Le contrôle de la bobine électrique est défectueux (si équipé).
10. La source d'alimentation (batterie ou convertisseur CA-CC) ne fournit pas une puissance suffisante pour ouvrir les valves de commande électrique (le cas échéant).
11. La valve de régulation est collée ou a besoin de service en raison du manque de lubrification, ou est endommagée, défectueuse ou usée (si équipé)

.

Dépannage



DANGER : **Ne jamais tenter d'ouvrir la sableuse alors qu'elle est sous pression. Soyez extrêmement prudent lorsque vous effectuez les procédures de dépannage qui impliquent la pression de la sableuse. Les procédures de dépannage doivent être exécutées par du personnel qualifié**

LA SABLEUSE DÉMARRE ACCIDENTELLEMENT OU SANS AVERTISSEMENT

Les causes possibles :

1. Le levier de sécurité, le bouton de verrouillage du levier sur la poignée de commande est endommagé ou manquant.

LA SABLEUSE EST LENTE À S'ARRÊTER LORSQUE LA POIGNÉE DE COMMANDE EST RELÂCHÉE.

Les causes possibles :

1. La poignée de commande pneumatique est endommagée, défectueuse ou usée
2. La poignée de commande électrique est endommagée, défectueuse ou usée
3. La valve à air principale est bloquée ou a besoin de services en raison du manque de lubrification, ou est endommagée, défectueuse ou usée
4. La valve combiné AV-176 ne siège pas adéquatement parce qu'elle est endommagée, défectueuse ou usée (si équipé).
5. Le silencieux de la valve de dépressurisation est bouché, ralentissant la libération de l'air

LE JET D'ABRASIF S'ARRÊTE LORSQUE LA POIGNÉE DE CONTRÔLE EST RELÂCHÉE, MAIS L'ABRASIF CONTINUE À S'ÉCOULER. (SYSTÈME RC-186 AVEC VALVE DOSEUSE PMV-186)

Les causes possibles:

1. L'uréthane (noir) du siège de la valve de dosage est endommagé, défectueux ou usés
2. Le manchon dans la valve de dosage est endommagé, défectueux ou usés.
3. Le plongeur dans la valve de dosage est endommagé, défectueux ou usés.
4. Des matières étrangères sont coincées entre le piston et le siège de la soupape de dosage..
5. Le ressort de la valve de dosage est endommagé, défectueux ou usé.

LE JET D'ABRASIF S'ARRÊTE LORSQUE LA POIGNÉE DE CONTRÔLE EST RELÂCHÉE MAIS L'AIR CONTINUE À SOUFFLER

Les causes possibles:

1. Le piston inférieur, les valves à air AV-176 ou AV-186, sont endommagés, défectueux ou usés.
2. Le joint d'étanchéité du piston des valves AV-176 ou AV-186, est endommagé, défectueux ou usé.
3. Le « O Ring » sur le piston des valves AV-176 ou AV-186, est endommagé, défectueux ou usé.

Assemblage RC-176 - Vue explosée



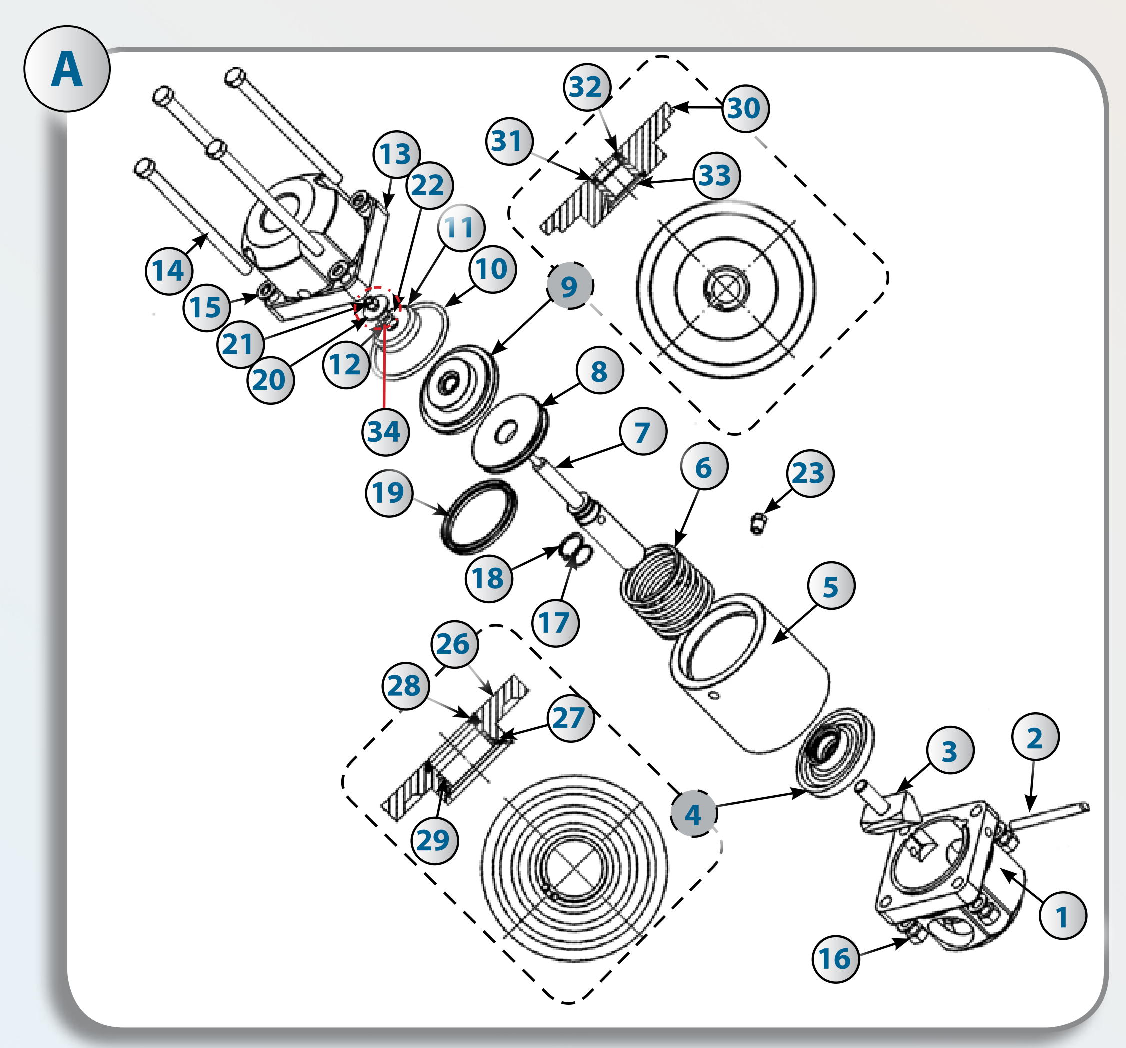
Assemblage RC-176 - Liste des pièces

#	STOCK	DESCRIPTION
1	713000	VAISSEAU PRESSION SEULEMENT (346)
1	723000	VAISSEAU PRESSION SEULEMENT (646)
2	610056	KIT DE PORTE
2	740102	KIT DE PORTE (SÉRIE LG)
3	618241	JOINT DE PORTE DE VISITE
3	740101	JOINT DE PORTE DE VISITE (SÉRIE LG)
4	740001	ESSIEU (MODÈLE 346)
4	740002	ESSIEU (MODÈLE 646)
5	608821	VALVE À AIR AV-176 ❄
6	770070	VALVE RÉGULATRICE DE DÉBIT MMV-175 ❄ ❄
7	740004	"O" RING
7	740100	"O" RING (SÉRIE LG)
7	740104	'O" RING POUR 10pi^3 (SÉRIE LG)
8	740007	5" PLONGEUR
8	610044	5" PLONGEUR (SÉRIE LG)
9	611053	SÉPARATEUR D'EAU 1¼"
10	630884	BOUCHON 1¼"
11	607051	PORTE BUSE ALUM. NH-¾"
12	611022	MANOMÈTRE ¼"
13	740006	ROUE
14	606003	BOYAU ¾" SBH
15	630801	MAMELON PA 1¼"
16	630111	MAMELON 6" X ¼"
17	630838	CROIX 1¼"
18	632214	COUPLAGE HEX ¼" x 1/8"
19	611035	FILTRE LIGNE D'AIR
20	632232	COUDE LAITON ¼"
21	630851	COUDE PA 90° MF 1 ¼"
22	632026	COUDE LAITON 1/8"
23	608105	1¼" VALVE À BILLE
24	607074	TC1-¼" NYLON
25	631151	REDUCTEUR PA 2" X 1¼"

#	STOCK		DESCRIPTION
26	630890		UNION PA 1¼"
27	608230		VALVE DE DRAINAGE
28	770100		BOYAU DE POUSSÉE ASSEMBLÉ (28A-B-C)
28A	607087		ÉMERILLON D'INSERTION DE BOYAU 1¼"
28B	607088		COLLIER DE SERRAGE À DEUX BOULONS
28C	770101		BOYAU DE POUSSÉE 30" X 1¼"
29	630805		MAMELON 3" X 1¼"
30	630840		"TÉ" 1¼" X 1¼"
31	630864		COUPLAGE 1¼" X ¼"
32	632214		MAMELON RÉDUCTEUR ¼" X 1/8"
36	776100	MOD. 346	BOYAU 1"X 50' AVEC RACCORDS QCN-NHN
36	776101	MOD. 346	BOYAU 1"X 50' SANS RACCORDS
36	776102	MOD. 346	BOYAU EXTENSION 1"X 50' AVEC RACCORDS QCN-QCN
36	776125	MOD. 646	BOYAU 1 1/4"X 50' AVEC QCN-NHN
36	776127	MOD. 646	BOYAU 1 1/4"X 50' SANS RACCORDS
36	776128	MOD. 646	BOYAU EXTENSION 1 1/4"X 50' AVEC RACCORDS QCN-QCN
37	607001		QC-1" RACCORD NYLON (346)
37	607011		QC-1-¼" RACCORD NYLON (646)
38	607018		RACCORD DE BUSE 1" NYLON (346)
38	607019		RACCORD DE BUSE 1 1/4" NYLON (646)
39	605204		BUSE TUNGSTÈNE VENTURI DCV-4 (MODÈLE 346)
39	605205		BUSE TUNGSTÈNE VENTURI DCV-5 (MODÈLE 646)
40	618016		RONDELLE DE BUSE NW-1
41	618005		RONDELLE COUPLAGE NYLON
42	606193		BOYAU DOUBLE DE CONTRÔLE À DISTANCE, 55' AVEC RACCORDS
43	908006		COMMANDE À DISTANCE PNEUMATIQUE ❄ ❄ ❄

❄ *Voir détails des pièces page 19*
❄ ❄ *Voir détails des pièces page 20*
❄ ❄ ❄ *Voir détails des pièces page 30*

Assemblage valve à air combo AV-176 - Vue explosée



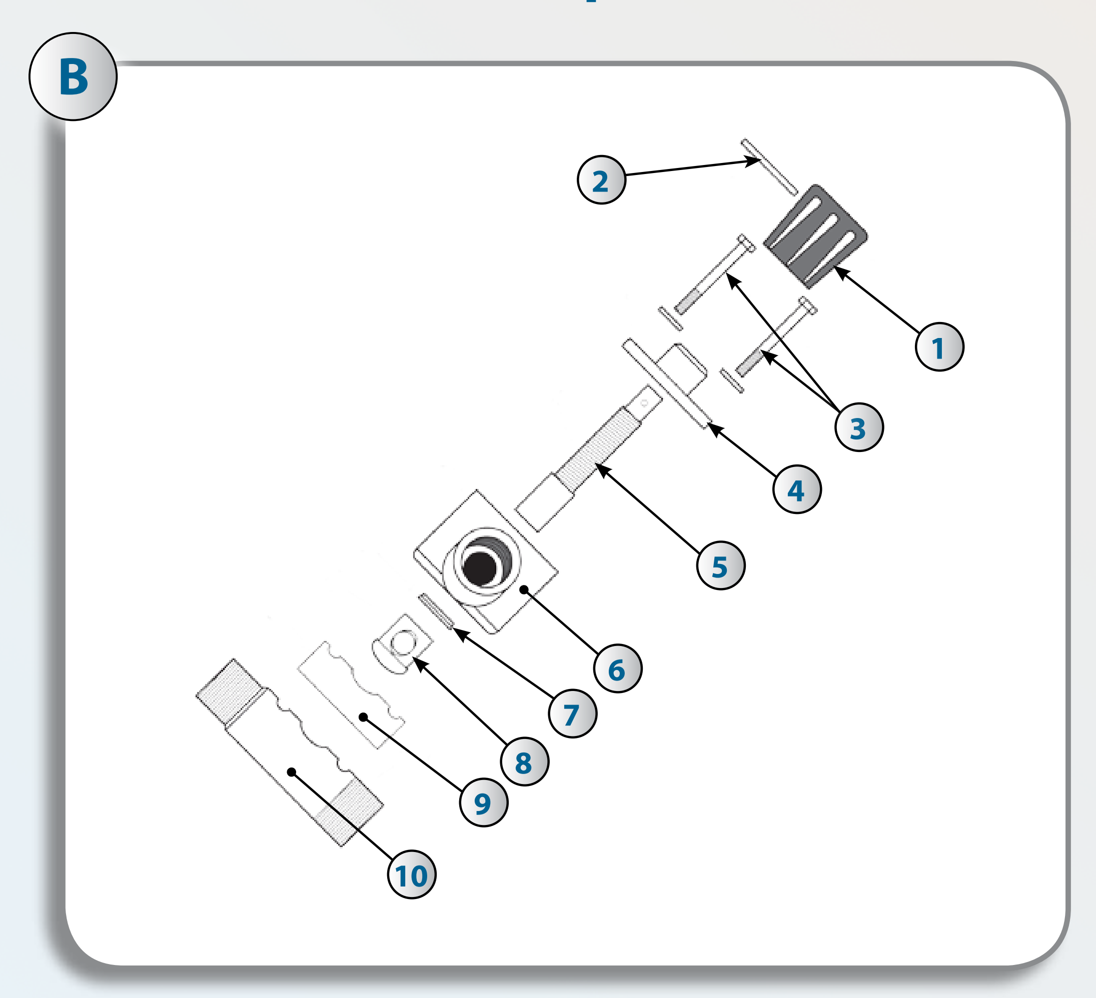
A	608821	VALVE AV-176 ASSEMBLAGE COMPLET

#	CODE PIÈCE	DESCRIPTION
1	770181	COUVERCLE
2	770191	TIGE
3	770186	POINTEAU DE PINÇAGE
4	770184	ASSEMBLAGE TIGE SUPÉRIEURE, INCLUANT : ITEMS 26, 27, 28, 29
5	770192	CYLINDRE
6	770187	RESSORT
7	770188	AXE
8	770189	PISTON
9	770185	ASSEMBLAGE TIGE INFÉRIEURE, INCLUANT : ITEMS 30, 31, 32, 33
13	770196	BASE
14	770197	BOULON TÊTE HEX.
15	770198	RONDELLE PLATE
16	770199	ECROU
20	770213	RONDELLE PLATE
23	770216	FILTRE D'ÉCHAPPEMENT

#	CODE PIÈCE	DESCRIPTION
10	ENSEMBLE DE JOINT 770182	CHAPEAU DE VALVE
11		JOINT TORIQUE "O-RING"
12		BASE
17		JOINT TORIQUE "O-RING"
18		CLIP DE SERRAGE EXTERNE
19		JOINT DE PISTON (770190)
21		CONTRE ÉCROU
22		RONDELLE À RESSORT COURBÉE
28		JOINT DE TIGE SUPÉRIEURE
29		CLIP DE SERRAGE
32		JOINT DE TIGE INFÉRIEURE
26	770219	GUIDE DE TIGE SUPÉRIEURE
27	770220	TIGE SUPÉRIEURE BAGUE DE GUIDAGE
30	770223	GUIDE DE TIGE INFÉRIEURE
31	770224	TIGE INFÉRIEURE DOUILLE DE GUIDAGE
32	770225	JOINT DE TIGE INFÉRIEURE
33	770226	CLIP DE SERRAGE
(34)	ENSEMBLE DE CHAPEAU 770183	INCLUANT : ARTICLES 11,12, 20, 21, 22

Valve régulatrice de débit MMV-175

Vue explosée



Liste des pièces

#	STOCK	DESCRIPTION	#	STOCK	DESCRIPTION
1	770069	BOUTON	6	770076	CORPS
2	770079	CHEVILLE	7	770072	JOINT
3	770078	BOULONS C/A RONDELLE	8	770074	MANCHON EN URÉTHANE
4	770077	CAPUCHON	9	770075	JOINTY
5	770073	PLONGEUR	10	770071	MAMELON 1¼" FEM. X 1¼" MAL.

B	**770070**	**ASSEMBLAGE COMPLET VALVE RÉGULATRICE DE DÉBIT MMV-175**

Assemblage RC-186 - Vue explosée

Assemblage RC-186 - Liste des pièces

#	STOCK	DESCRIPTION
1	713000	VAISSEAU PRESSION SEUL. (MOD. 346)
	723000	VAISSEAU PRESSION SEUL. (MOD. 646)
2	610056	KIT DE PORTE
	740102	KIT DE PORTE (SÉRIE LG)
3	618241	JOINT PORTE VISITE
	740101	JOINT PORTE VISITE (SÉRIE LG)
4	740001	ESSIEU (POUR MODÈLE 346)
	740002	ESSIEU (POUR MODÈLE 646)
5	608822	VALVE À AIR AV-186 ❄
6	608845	VALVE REGULATRICE DE DÉBIT PMV-186 ASSEMBLÉE ❄❄
7	740004	"O" RING
	740100	"O" RING (SÉRIE LG)
	740104	'O" RING POUR 10pi³ (SÉRIE LG)
8	740007	5" PLONGEUR
	610044	5" PLONGEUR (SÉRIE LG)
9	611053	SÉPARATEUR D'EAU 1¼"
10	630840	"TÉ" DE COUPLAGE1¼"
11	630864	COUPLAGE 1¼" x ¼"
12	611022	MANOMÈTRE ¼"
13	740006	ROUE
14	630884	BOUCHON MÂLE PA 1 ¼"
15	630801	MAMELON 1¼"
16	632202	MAMELON HEXAGONAL ¼"
17	632226	"TÉ" ¼"
18	324570	RACCORD «PUSH IN» 1/8"
19	324571	TUBE POLYURETHANE ¼" BLEU (VENDU AU PIED)
20	630805	MAMELON 3" X 1¼"
21	630851	COUDE 90° 1¼" MF
22	608105	VALVE À BILLE 1¼"

#	STOCK		DESCRIPTION
24	770100		BOYAU DE POUSSÉE ASSEMBLÉ (24A-B-C)
24A	607087		ÉMERILLON D'INSERTION DE BOYAU 1¼"
24B	607088		COLLIER DE SERRAGE À DEUX BOULONS
24C	770101		BOYAU DE POUSSÉE 30" X 1¼"
25	770180		RÉDUCTEUR 2" X 1¼" BST
26	630838		CROIX DE COUPLAGE 1¼"
27	608230		SOUPAPE ¼" (A)
28	630801		MAMELON PA 1¼"
29	632018		TÉ 1/8" FF
30	607074		TC-1¼" NYLON
31	632214		MAMELON RÉDUCTEUR ¼" X 1/8"
36	776100	MOD. 346	BOYAU 1" X 50' AVEC RACCORDS QCN-NHN
	776101		BOYAU 1" X 50' SANS RACCORDS
	776102		BOYAU EXTENSION 1" X 50' AVEC RACCORDS QCN-QCN
	776125	MOD. 646	BOYAU 1 1/4" X 50' AVEC QCN-NHN
	776127		BOYAU 1 1/4" X 50' SANS RACCORDS
	776128		BOYAU EXTENSION 1 1/4" X 50' AVEC RACCORDS QCN-QCN
37	607001		QC-1" RACCORD NYLON (346)
	607011		QC-1-¼" RACCORD NYLON (646)
38	607018		RACCORD DE BUSE 1" NYLON (346)
	607019		RACCORD DE BUSE 1 1/4" NYLON (646)
39	605204		BUSE TUNGSTÈNE VENTURI DCV-4 (MODÈLE **346**)
	605205		BUSE TUNGSTÈNE VENTURI DCV-5 (MODÈLE **646**)
40	618016		RONDELLE DE BUSE NW-1
41	618005		RONDELLE COUPLAGE NYLON
42	606193		BOYAU DOUBLE DE CONTRÔLE À DISTANCE, 55' AVEC RACCORDS
43	908006		COMMANDE À DISTANCE PNEUMATIQUE ❄❄❄

❄ *Voir détails des pièces page 23*
❄❄ *Voir détails des pièces page 24*
❄❄❄ *Voir détails des pièces page 30*

Assemblage valve d'air AV-186 - Vue explosée

B

B	608822	VALVE D'AIR AV-186 : ASSEMBLAGE COMPET

#	CODE PIÈCE	DESCRIPTION	QTY
1		CHAPEAU	1
2	❄	JOINT TORIQUE "O-RING" 31.5mm x 2mm	1
3		COUVERCLE	1
4	❄	CONTRE ÉCROU 5/16" UNF	1
5	❄	RONDELLE PLATE 8mm	2
6		RONDELLE PLATE	2
7	❄	DIAPHRAGME	1
8		DOUILLE DE GUIDAGE	1
9	❄	JOINT TORIQUE "O-RING" 45mm x 3mm	1
10	❄	JOINT TORIQUE "O-RING" 9mm x 2.65mm	1
11		ARBRE	1
12	❄	RONDELLE PLATE	1
13		BASE DE SIÈGE	1
14	❄	JOINT CAOUTCHOUC	1

#	CODE PIÈCE	DESCRIPTION	QTY
15		CUVETTE	1
16	❄	CONTRE ÉCROU 1/4" UNF	1
17		BAGUE INTÉRIEURE	1
18	❄	JOINT TORIQUE "O-RING" 34mm x 1.8mm	1
19		CORPS	1
20		RONDELLE À RESSORT 1/4"	4
21		ECROU 1/4" UNC	4
22		VIS HEX. MACHINÉE ¼" UNC X 35mm	4
23		RESSORT	1

❄ *Kit de service disponible uniquement :*
608823 = # 2, 4, 5, 7, 9, 10, 12, 14,16, 18.

Valve régulatrice de débit PMV-186
Vue explosée

B

Liste des pièces

A	608845	ASSEMBLAGE COMPLET VALVE PMV-186

#	CODE PIÈCE	DESCRIPTION
1	770022	CHAPEAU
2	770201	RONDELLE ANTI-VIBRATION
3	770023	JOINT TORIQUE D'ARRÊT
4	770024	RESSORT
5	770213	JOINT DE PISTON
6	770202	COUVERCLE DE PLONGEUR
7	770203	RONDELLE NYLON
8	770213	PISTON
9	770204	PLONGEUR TUNGSTENE
10	770121	CYLINDRE
11	608830	JOINT DE PLONGEUR C/A "O-RING"
12	770030	JOINT DE PLONGEUR C/S "O-RING"
13	770206	BAGUE
14	608832	MANCHON CARBURE DE TUNGSTÈNE

#	CODE PIÈCE	DESCRIPTION
15	608840	SIÈGE URÉTHANE
16	608841	BASE DE SIÈGE
17	608839	JOINT TORIQUE "O-RING"
18	770032	BASE
19	770207	RONDELLE PLATE
20	770033	BOULON A TETE HEX.
21	770208	FILTRE D'ÉCHAPPEMENT
22	770209	BOUCHON TÊTE CARRÉE
23	770021	BOUTON DE CONTRÔLE
24	770034	MAMELON DE TUYAU 1 ¼" X 1 ¼"
25	770211	ENSEMBLE DE SIÈGE TUNGSTENE INCLUANT : #15, 16, 17
26	770210	ENSEMBLE DE JOINTS INCLUANT ARTICLES # 5,11,12, 13, 14, ET 15, 16, 17

Assemblage RC176/RC186 - Vue explosée

A
Voir détails page 29

B
Voir détails page 29

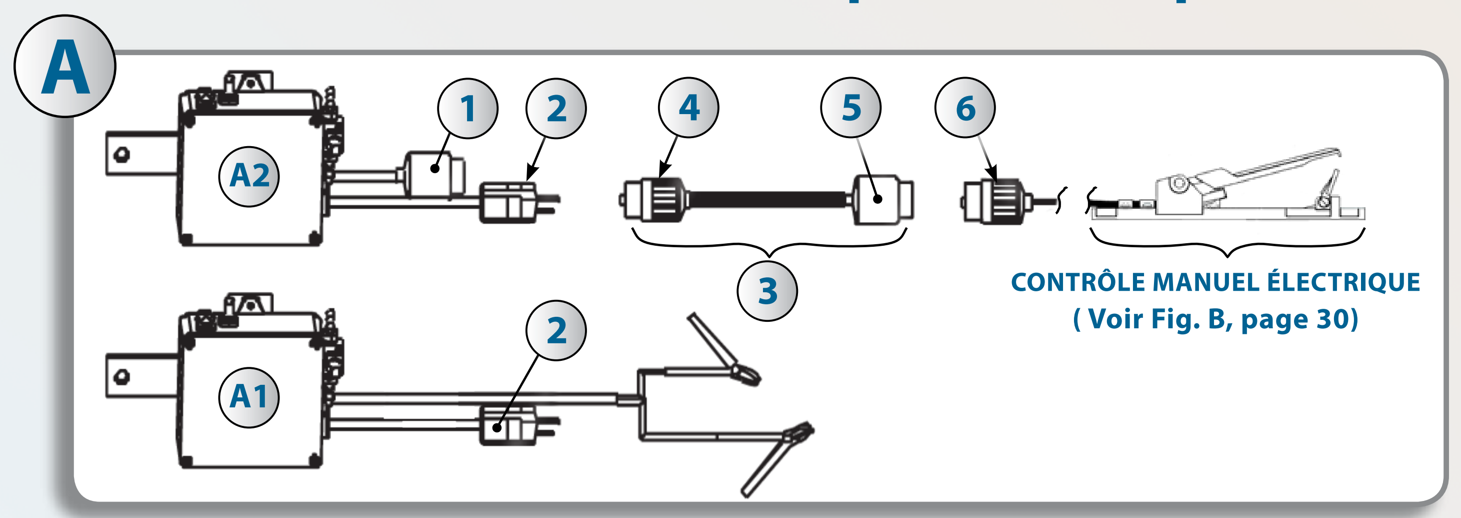
Assemblage RC176/RC186 - Liste des pièces

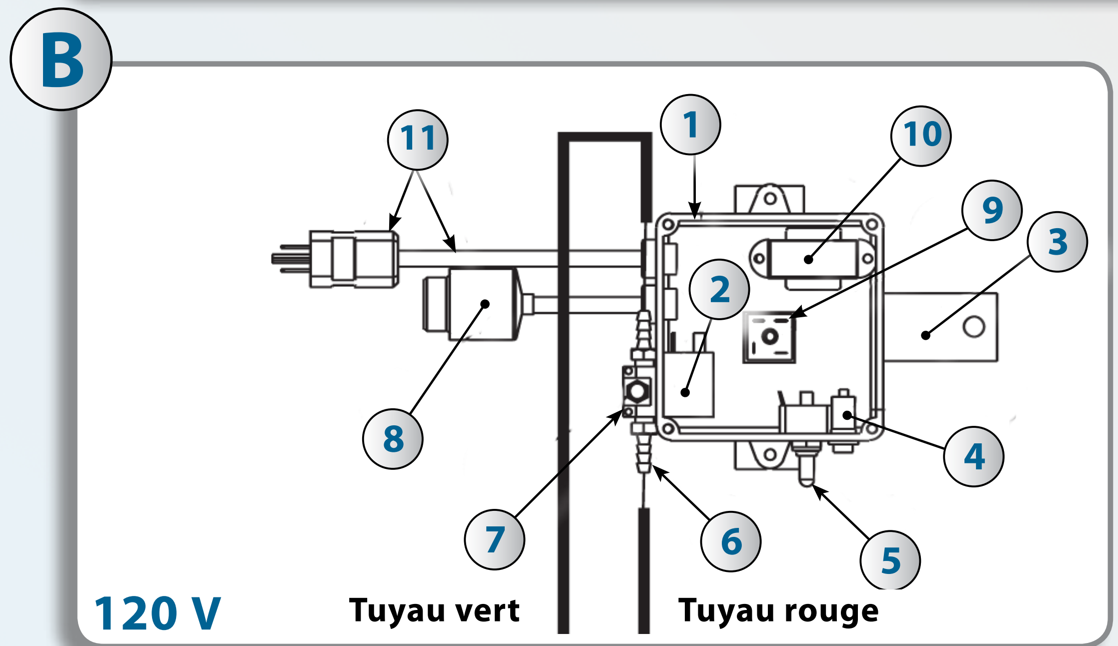
#	STOCK	DESCRIPTION
1	713000	VAISSEAU PRESSION SEUL. (346)
	723000	VAISSEAU PRESSION SEUL. (646)
2	610056	KIT DE PORTE
	740102	KIT DE PORTE (SERIE LG)
3	618241	JOINT PORTE DE VISITE
	740101	JOINT PORTE DE VISITE
4	740001	ESSIEU (POUR MODÈLE 346)
	740002	ESSIEU (POUR MODÈLE 646)
5	608822	AIR VALVE AV-186 1¼" ❊
6	608845	VALVE ASSEMBLÉE PMV-186 ❊❊
7	740004	"O" RING
	740100	"O" RING (SÉRIE LG)
	740104	'O" RING POUR 10pi³ (SÉRIE LG)
8	740007	5" PLONGEUR
	610044	5" PLONGEUR (SÉRIE LG)
9	611053	SÉPARATEUR D'EAU 1¼"
10	630884	BOUCHON MÂLE PA 1 ¼"
11	607051	PORTE BUSE ALUM. NH-¾"
12	611022	MANOMÈTRE ¼"
13	740006	ROUE
14	606003	TUYAU ¾" SBH
15	630801	MAMELON 1¼"
16	630111	MAMELON 6" X ¼"
17	324570	"PUSH IN " 1/8"
18	632214	ADAPTATEUR 1/4" À 1/8"
19	632018	TÉ 1/8" FF
20	630805	MAMELON 1¼" x 3"
21	630851	COUDE PA 90 MF 1¼"
22	632026	COUDE MF 1/8"
23	608105	VALVE À BILLE 1¼"
24	632002	MAMELON HEX. 1/8"
25	770180	REDUCTEUR 2" X 1¼" BST
26	630840	"TÉ" 1'¼"

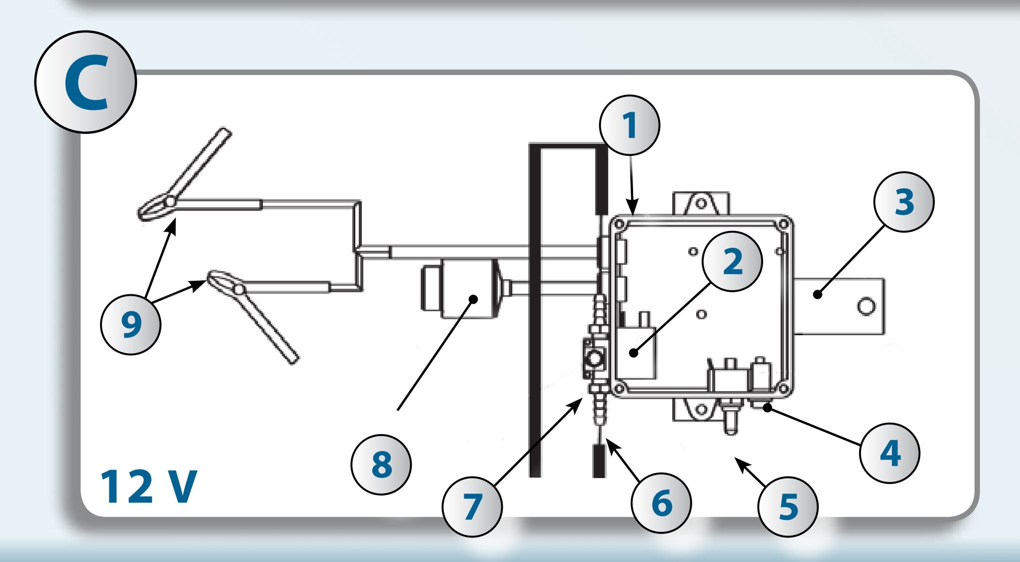
#	STOCK		DESCRIPTION
27	608230		VALVE DE DRAINAGE
28	770100		BOYAU DE POUSSÉE ASSEMBLÉ (28-A-B-C)
28A	607087		ÉMERILLON D'INSERTION DE BOYAU 1¼"
28B	607088		COLLIER DE SERRAGE À DEUX BOULONS
28C	770101		BOYAU DE POUSSÉE 30" X 1¼"
29	630838		CROIX DE COUPLAGE 1¼"
30	608821		ASSEMBLAGE VALVE AV 176 ❊❊❊
31	630864		COUPLEUR 1 ¼" X ¼"
32	611035		FILTRE DE LIGNE D'AIR
33	632232		COUDE MF 90° X ¼"
36	776100	MOD. 346	BOYAU 1¨ X 50' AVEC RACCORDS QCN-NHN
	776101		BOYAU 1¨ X 50' SANS RACCORDS
	776102		BOYAU EXTENSION 1¨ X 50' AVEC RACCORDS QCN-QCN
	776125	MOD. 646	BOYAU 1 1/4¨ X 50' AVEC QCN-NHN
	776127		BOYAU 1 1/4¨ X 50' SANS RACCORDS
	776128		BOYAU EXTENSION 1 1/4¨ X 50' AVEC RACCORDS QCN-QCN
37	607001		QC-1" RACCORD NYLON (346)
	607011		QC-1-¼" RACCORD NYLON (646)
38	607018		RACCORD DE BUSE 1" NYLON (346)
	607019		RACCORD DE BUSE 1 1/4¨ NYLON (646)
39	605204		BUSE TUNGSTÈNE VENTURI DCV-4 (MODÈLE **346**)
	605205		BUSE TUNGSTÈNE VENTUR1 DCV-5 (MODÈLE **646**)
40	618016		RONDELLE DE BUSE NW-1
41	618005		RONDELLE COUPLAGE NYLON
42	606193		BOYAU DOUBLE DE CONTRÔLE À DISTANCE, 55' AVEC RACCORDS
43	908006		COMMANDE À DISTANCE PNEUMATIQUE ❊❊❊❊
44	607074		TC- 1¼" NYLON

❊ *Voir détails des pièces page 19*
❊❊ *Voir détails des pièces page 24*
❊❊❊ *Voir détails des pièces page 23*
❊❊❊❊ *Voir détails des pièces page 30*

RC-176 & RC-186 - Boîtes électriques - Vue explosée





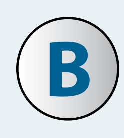


RC-176 & RC-186 - Boîtes électriques : Liste des pièces



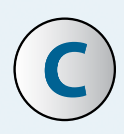
Liste des pièces

#	STOCK	DESCRIPTION	#	STOCK	DESCRIPTION
A1	616068	CONTROLE À DISTANCE 12 V CC	3	616520	CÂBLE RALLONGE 55'
A2	616070	CONTROLE À DISTANCE 120 V CA	4	616410	FICHE AVEC GAINE 7465VCN
1	616411	PRISE	5	616411	PRISE
2	616185	PRISE ET FILAGE	6	616410	FICHE AVEC GAINE 7465VCN



Liste des pièces

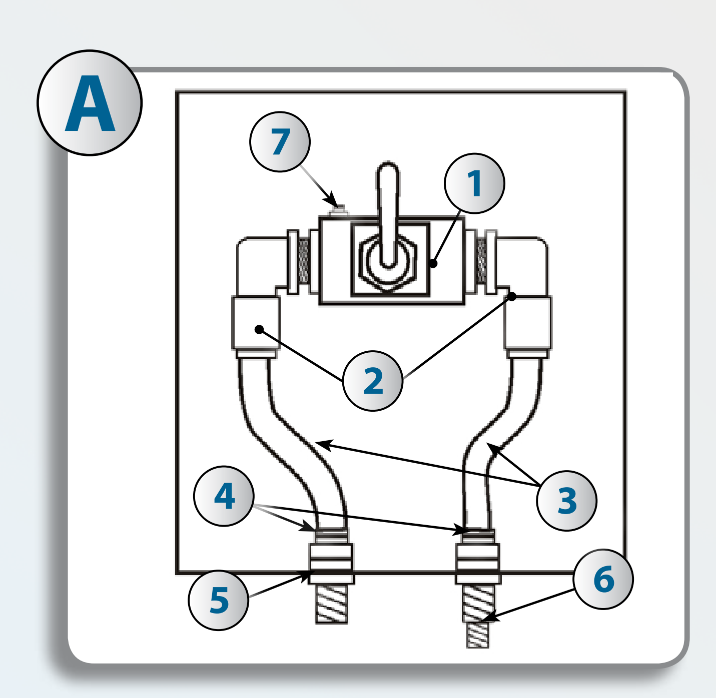
#	STOCK	DESCRIPTION	#	STOCK	DESCRIPTION
1	617336	BOITE JONCTION PVC 5" x 5" x 2"	6	632273	ADAPTATEUR PL ¼" STE X ⅛" MPT
2	608565	SOL. VALVE 35A-AAA-DDBJ-1JB 12V NC	7	608284	SILENCIEUX BRASS ⅛" MPT
3	616096	PLAQUE SUPPORT CONTRÔLE NC	8	616411	PRISE
4	617104	LAMPE TÉMOIN ROUGE 12V	9	617240	DIODE
4A	617105	LAMPE TÉMOIN VERTE 12V	10	617014	INTERRUPTEUR E3
5	610205	TRANSFORMATEUR 120-12 V	11	616585	PRISE ET FILAGE



Liste des pièces

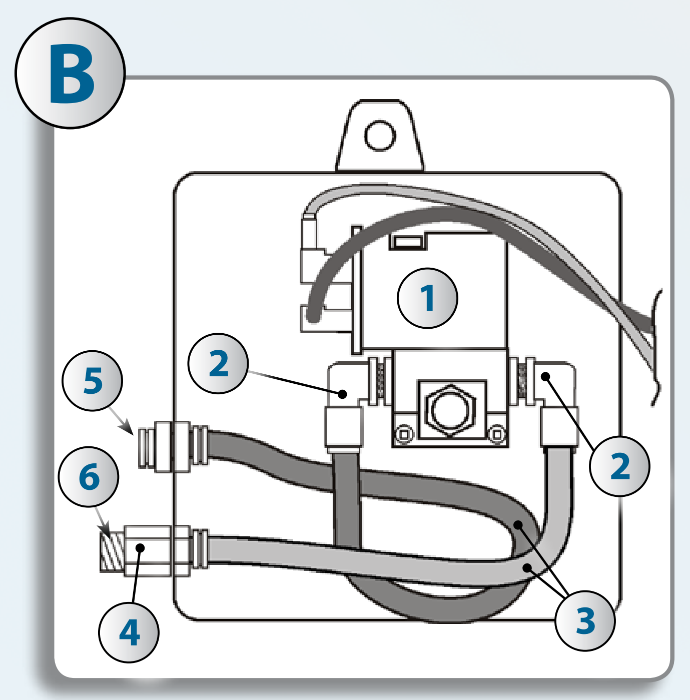
#	STOCK	DESCRIPTION	#	STOCK	DESCRIPTION
1	617336	BOITE JONCTION PVC 5" x 5" x 2"	5A	617019	PROTECTEUR INTERRUPTEUR E3
2	608565	SOL. VALVE 35A-AAA-DDBJ-1JB 12V NC	6	632273	ADAPTATEUR PL ¼" STE X ⅛' MPT
3	616096	PLAQUE SUPPORT CONTRÔLE NC	7	608284	SILENCIEUX BRASS ⅛" MPT
4	617104	LAMPE TÉMOIN ROUGE 12V	8	616411	PRISE
4A	617105	LAMPE TÉMOIN VERTE 12V	9	616105	PINCES 12 VOLTS (PAIRE)
5	617014	INTERRUPTEUR E3			

Assemblage RC176/RC186 - Boîtes électriques : Vue explosée



#	STOCK	DESCRIPTION
A	616075	ASSEMBLAGE BOITE COMPLET
1	608528	VALVE PILOTE TAC 2 #41V
2	324561	RACCORD «PUSH-IN» 90 º 1/8" NPT ¼" TU
3	324571	TUBE POLYURÉTHANE ¼" BLEU (VENDU AU PIED)
4	324503	RACCORD «PUSH IN BULKHEAD» ¼" T X¼" FPT
5	632202	MAMELON HEXAGONAL PL ¼" 122B
6	633214	MAMELON HEX . ¼ x 1/8
7	632050	BOUCHON 1/8 M

Voir boîte page 25

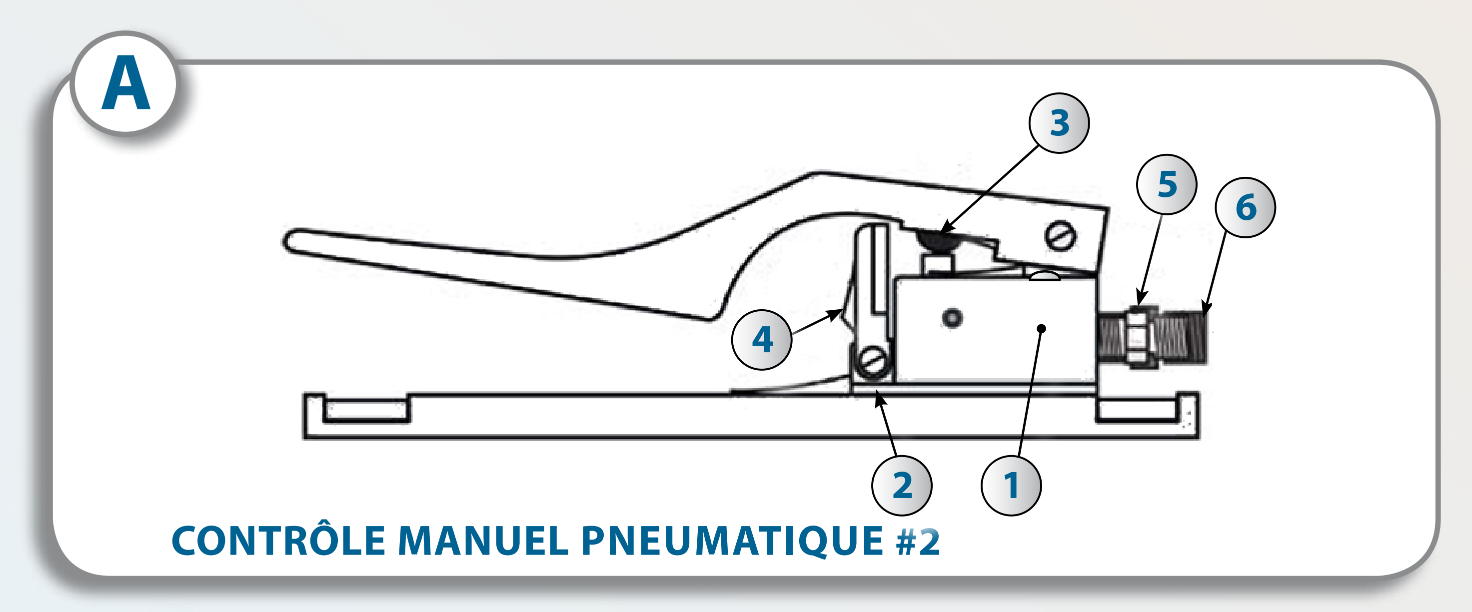


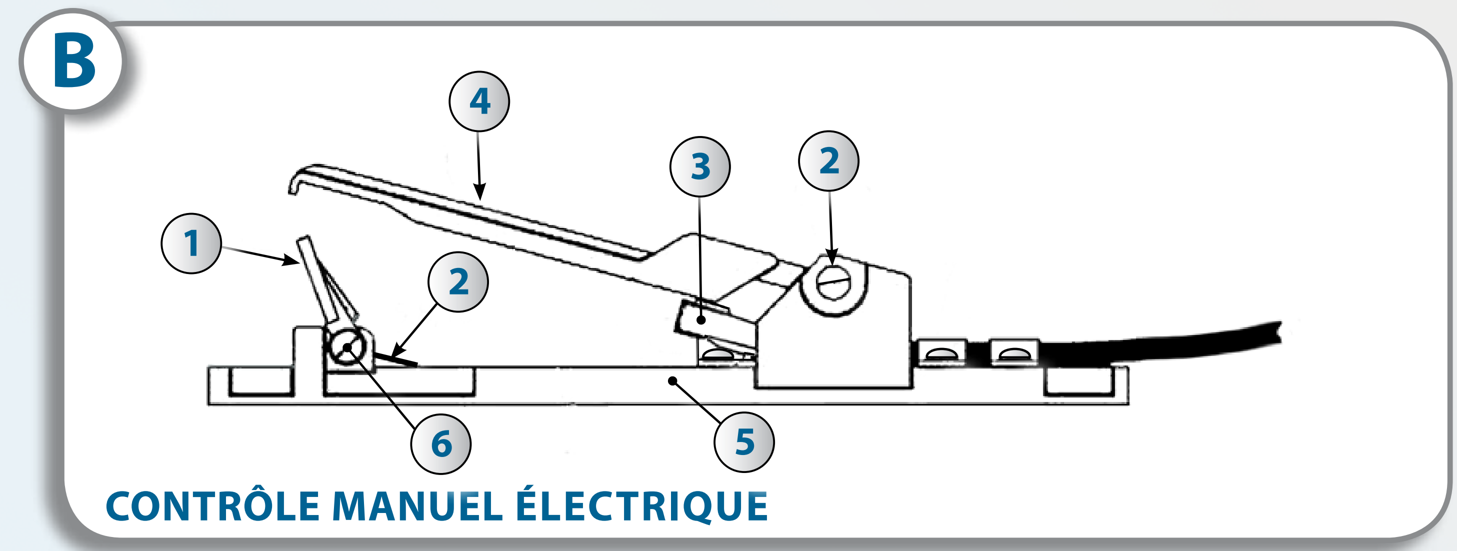
120 V

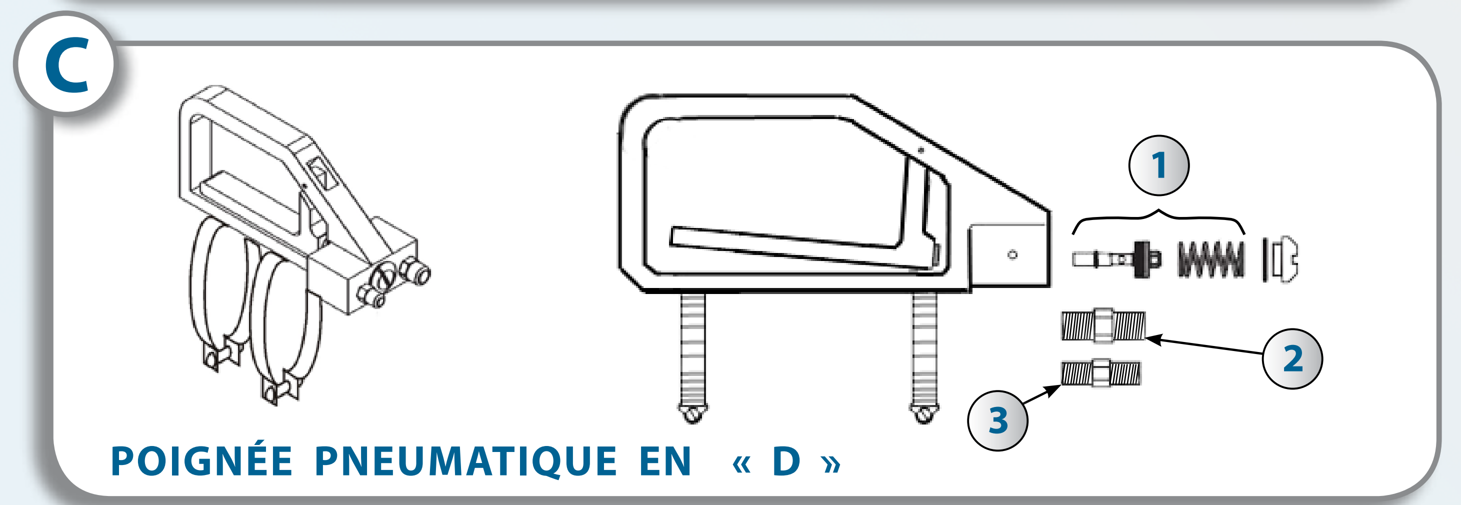
#	STOCK	DESCRIPTION
1	608568	VALVE SOLÉNOÏDE
2	324561	RACCORD «PUSH-IN» 90 º 1/8" NPT ¼" TU
3	324571	TUBE POLYURÉTHANE ¼" BLEU (VENDU AU PIED)
4	324502	UNION «BULKHEAD ¼" PUSH IN
5	324503	RACCORD PUSH IN BULKHEAD ¼"T X¼" FPT

Voir boîte page 25

Systèmes de contrôle manuel - Vue explosée







Systèmes de contrôle manuel - Liste des pièces



#	STOCK	DESCRIPTION	#	STOCK	DESCRIPTION
A	908006	**Commande à distance pneumatique**	4	770062	Volet de sécurité
1	770061	Ensemble de réparation pour commande à distance pneumatique	5	632002	Mamelon hex. 1/8" NPT x 1/8" c/a bille ST
2			6	632224	Mamelon hex.1/8" NPT x 1/4" c/a bille ST
3					



#	STOCK	DESCRIPTION	#	STOCK	DESCRIPTION
B	770160	**Commande à distance électrique**	4	770054	Poignée
1	770051	Levier de sécurité	5	770055	Base
2	770052	Ressort	6	770060	Vis à épaulement
3	770063	Interrupteur			



#	STOCK	DESCRIPTION	#	STOCK	DESCRIPTION
C	608800	Assemblage poignée RC65/75P	2	632202	Mamelon hexagonal PL ¼" 122B
1	608804	Kit de réparation poignée	3	632214	Mamelon hexagonal PL 1/8"

Ensemble NOVA 2000 - Vue explosée

Ensemble NOVA 2000 - Liste des pièces

#	STOCK	DESCRIPTION	#	STOCK	DESCRIPTION
1	603500	ENSEMLE NOVA 2000	15	603521	CEINTURE & BOUCLE
2	603520	CAPE DE NYLON 28	16	603522	ENSEMBLE D'ENTRÉE D'AIR
3	603502	BAVETTE INTÉRIEUR	17	603515	BOYAU RESPIRATOIRE
4	603503	BANDE DE CAPE	18	603523	BOYAU D'AIR RESPIRABLE 25' X 3/8"
5	603517	CÔNE POUR CHAPEAU & REMBOURRAGE DE CÔTÉ (LARGE)	19	603524	50' BREATHING AIR SUPPLY HOSE, 3/8"
6	603504	CÔNE POUR CHAPEAU	20	603516	VALVE DE CONTRÔLE DU DÉBIT AVEC CEINTURE
7	603505	REMBOURRAGE DE CÔTÉ	21	603519	RACCORD RAPIDE ¼" MNPT
8	603506	RACCORD RAPIDE 3/8¨ MNPT	22	603525	RACCORD RAPIDE ¼" MNPT
9	603507	JOINT DE FENÊTRE	23	603510	TUBE REFROIDISSEUR AVEC FILETAGE MBSP & CEINTURE
10	603508	VISIÈRE	24	603526	BOYAU D'AIR RESPIRABLE 50' X ½"
11	603509	BRIDE & ÉCROUS	25	603527	BOYAU D'AIR RESPIRABLE 100' X ½"
12	603514	VISIÈRES INTÉRIEURES (10 PAQUETS)	26	603511	TUBE RÉCHAUD AVEC FILETAGE MBSP & CEINTURE
13	603512	VISIÈRES EXTÉRIEURES (10 PAQUETS)	27	603528	VALVE DE CONTRÔLE DU DÉBIT ½"
14	603513	VISIÈRES DÉTACHABLES (50 PAQUETS)	28		

Filtre à air respirable RADEX - Vue explosée

A

1 2 3 5 4 11 6 7 8 9 10 12 13 14 15 16 17 18

6 SORTIES

21 5 20 6 19

6 SORTIES

23 22 24

Filtre à air respirable RADEX - Liste des pièces

#	STOCK	DESCRIPTION	#	STOCK	DESCRIPTION
A	**603600**	**FILTRE RADEX ASSEMBLÉ**	**13**	**603613**	ROBINET DE DRAINAGE, LAITON ¼", NPT
1	**603601**	RACCORD RAPIDE FEMELLE 3/8"	**14**	**603614**	BASE
2	**603602**	"TÉ" EN LAITON 3/8"	**15**	**603615**	DRAIN AUTOMATIQUE ¼", NPT
3	**603603**	BOUCHON EN LAITON 3/8"	**16**	**603616**	FILTRE DE BRUME ½", ASSEMBLÉ
4	**603604**	RÉGULATEUR À PRESSION (SANS MANOMÈTRE)	**17**	**603617**	MAMELON RÉDUCTEUR, LAITON, 1" X ½"
5	**603605**	MANOMÈTRE	**18**	**603618**	COUDE, LAITON, ¼"
6	**603606**	VALVE DE SÛRETÉ 125 PSI ¼"NPT	**19**	**603619**	COUVERCLE DE FILTRE 6 SORTIES
7	**603607**	MAMELON HEX., LAITON, 3/8"	**20**	**603620**	MANIFOLD 6 SORTIES
8	**603608**	COUVERCLE DE FILTRE	**21**	**603621**	RACCORDS
9	**603609**	"O"- RING, ENSEMBLE DE 2	**22**	**603622**	MANOMÈTRE
10	**603050**	CARTOUCHE FILTRANTE	**23**	**603623**	RÉGULATEUR À GRAND DÉBIT
11	**603611**	BOULONS, ÉCROUS, RONDELLES, ENSEMBLE DE 4	**24**	**603624**	CONNECTEUR 1", NPT
12	**603612**	CORPS DE FILTRE			



ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE CANABLAST

Canablast tient à vous remercier pour votre récent achat de nos produits. Veuillez compléter la liste ci-dessous et la poster ou la télécopier à notre bureau pour que nous puissions enregistrer la garantie de votre produit et vous tenir à jour sur la réglementation de l'EPA par fax. Encore une fois, nous vous remercions de votre achat et si vous avez des suggestions ou des commentaires, s'il vous plaît n'hésitez pas à nous contacter à nos bureaux.

NON DE LA COMPAGNIE : |__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|_

ADRESSE : |__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|

VILLE : |__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__| **ÉTAT/PROV. :**|__|__|__|__|__|__|__|__|__|

PAYS : |__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__| **CODE POSTAL :**|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|

CONTACT : |__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|

N° DE TÉL. : |__|__|__| |__|__|__| - |__|__|__|__|

N° DE FAX : |__|__|__| |__|__|__| - |__|__|__|__|

ACHETÉ À :|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|

DATE DE L'ACHAT : |__|__| |__|__| |__|__|__|__|

Mois Jour Année

NUMÉRO DE SÉRIE : |__|__| - |__|__|__| - |__|__|__|__| **NUMÉRO DE MODÈLE :** |__|__|__|__|__|__|

Quels sont les facteurs qui ont le plus influencé votre décision d'acheter cet appareil CanaBLAST ?

TYPE DE MÉDIA UTILISÉ: |__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|

|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|

SUGGESTIONS AU SUJET DE L'EQUIPEMENT: ____

____

____

____

____

IMPORTANT! S'il vous plaît remplir et retourner dans les 30 jours suivant l'achat pour activer la garantie.

S'IL VOUS PLAÎT VEUILLEZ ENVOYER LE FORMULAIRE COMPLÉTÉ À :

Canablast
4160, boul. Industriel
Laval, QC, H7L 6H1, CANADA

Tél. : 450 963-4400 ou 1 800 361-1185 Fax : 450 963-5122

